



LA PROPULSION ÉLECTRIQUE une solution pour le produit bateau de location habitable



Nicols et Les Canalous se sont associés à VNF pour développer une offre de bateaux à propulsion électrique sur le canal de la Sarre et sur le canal de la Marne au Rhin depuis 2018. Ce nouveau produit répond aux attentes de la clientèle particulièrement sensible au respect de l'environnement.

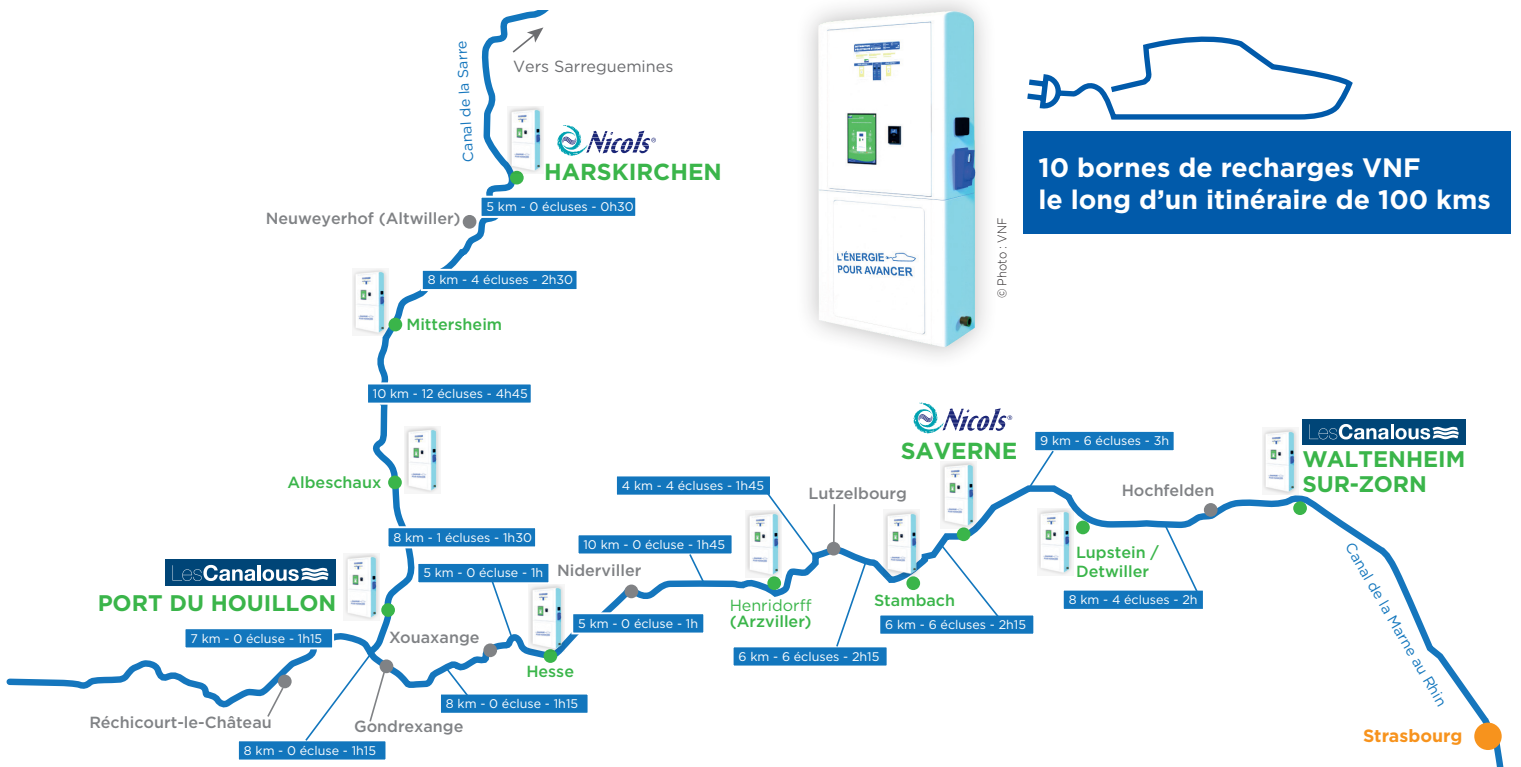
2 bateaux à propulsion électrique



Le Sixtogreen



La Péniche S



Un mode fluvial

non polluant, silencieux,
recharge simple et rapide.



Résultats de l'expérimentation 2018-2019
(Sources Groupe EY - Grelet Conseils & Associés)

92%

des clients
recommanderaient
ce type de bateau

ET **56%**
sont TRÈS satisfaits

Les raisons de la satisfaction



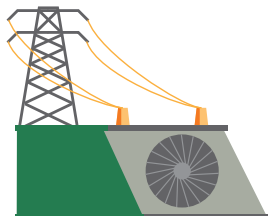
- > Des recharges réalisées à la pause déjeuner, lors de visites de sites ou en amarrage au port
- > Facile d'accès
- > 70 % des navigants jugent le maillage de bornes VNF non contraignant
- > 1 heure de recharge = 1/2 journée d'autonomie

Quelques caractéristiques techniques

- > Borne potentiellement accessible aussi aux véhicules
- > Interface trilingue : 90 % des clients sont européens
- > Une consommation moyenne de 105 kW par location
> 1 recharge par jour de 20 kW
- > Pas de perte de puissance observée lors des passages aux écluses



LE PETIT PLUS



100% de l'énergie électrique fournie
par EDF sur les bornes de recharge
est **garantie d'origine verte** (source VNF).

L'avis d'un client

« Voguer en électrique, c'est génial

Bateau facile à piloter et recharge facile à faire, bonne autonomie, recharge en toute liberté grâce aux nombreuses bornes installées tout au long des canaux »

L'avis d'un client

« It was amazing to be able to sail along the canal in silence »